Приложение 2

**Формулы для расчета ставок корабельного сбора**

Так как в проекте Методики не приведены условия взимания ставок корабельного сбора при условии их взимания с GT судна, разработанные формулы для расчета ставок этого сбора ориентированы на те условия, которые были приняты ГП «УкрНИИМФ» в 2008 году при переводе всей системы судовых портовых сборов в Украине на новый базис их расчета – с валовой вместимости судов. Новыми условиями взимания корабельного сбора предусматривалась дифференциация его ставок для обычных судов, специализированных судов, а так же для судов в заграничном плавании и в каботаже с использованием разработанных коэффициентов. Были выделены 2 группы специализированных судов с разработкой специальных коэффициентов расчета для них ставок:

1-й группа судов. Автомобилевозы, контейнеровозы, лихтеровозы, ЛО-РО, РО-РО, РО-ФЛОУ, ОБО, скотовозы, пассажирськие суда. К = 0,75;

2-я группа судов. Наливные суда. К – 1,1.

Тип судна и его специализация определяется по судовым документам.

При разработке министерством условий взимания ставок портовых сборов, отличных от принятых, приведенные формулы должны быть откорректированы.

**1. Расчет ставок корабельного сбора**

**1.1. Для судов в заграничном плавании**

а) Ставка корабельного сбора для всех судов, кроме специализированных (С**кор.заг.все суда, кроме спец**.).

**Rкор. + Z кор. + I кор.**

С **кор.заг. все суда, кроме спец.** = -------------------------------, грн./1GТ;

∑GТ **кор.**

где

R**кор**. – планируемые годовые средства, направляемые на покрытие эксплуатационных затрат портовой инфраструктуры по корабельному сбору, тыс. грн.;

Zкор. – планируемые годовые средства, направляемые на воспроизводство объектов портовой инфраструктуры, которые относятся к корабельному сбору, тыс. грн.;

**I кор.**– планируемые годовые средства, направляемые на возврат инвестиций для развития портовой инфраструктуры, которые относятся к корабельному сбору, тыс. грн.;

∑GТ **кор.** – планируемая годовая (облагаемая корабельным сбором, согласно принятым условиям его взимания) валовая вместимость всех судов, зашедших в порт и вышедших из порта (судооборота порта), тыс. GТ:

∑GТ **кор.**=GТ **кор.заг. все суда, кроме спец.** + GТ **кор.заг.спец.1-й гр.**\*К**1** + GТ**кор.заг. спец.2-й гр.**\*К**2**+

+ GТ**кор.каб.все суда,кроме**.**спец.**\* К+ GТ**кор.каб.спец.1-й гр**\*К\*К**1** +

+ GТ**кор.каб.спец.2-й гр.**\* К\*К**2**, тыс. GТ.

Здесь:

GТ**кор.** **заг. все суда, кроме спец.** - облагаемая корабельным сбором валовая вместимость всех судов в заграничном плавании (без учета специализированных судов 1 и 2-й групп), с которых непосредственно взимается корабельный сбор при входе в порт и выходе из порта, на планируемый год, тыс. GТ;

GТ**кор.заг. спец. 1-й гр.** - облагаемая корабельным сбором валовая вместимость специализированных судов 1-й группы в заграничном плавании, с которых непосредственно взимается корабельный сбор при входе в порт и выходе из порта (без учета коэффициента К**1**), на планируемый год, тыс. GТ;

GТ**кор.заг. спец. 2-й гр.** - облагаемая корабельным сбором валовая вместимость специализированных судов 2-й группы в заграничном плавании, с которых непосредственно взимается корабельный сбор при входе в порт и выходе из порта (без учета коэффициента К**2**), на планируемый год, тыс. GТ;

GТ**кор.каб все суда, кроме спец.** - облагаемая корабельным сбором валовая вместимость всех судов в каботажном плавании (без учета специализированных судов 1 и 2-й групп), с которых непосредственно взимается корабельный сбор при входе в порт и выходе из порта (без учета коэффициента К), на планируемый год, тыс. GТ;

GТ**кор.каб. спец. 1-й гр.  -** облагаемая корабельным сбором валовая вместимость специализированных судов 1-й группы в каботажном плавании, с которых непосредственно взимается корабельный сбор при входе в порт и выходе из порта (без учета коэффициентов К и К**1** ), на планируемый год, тыс. GТ;

GТ**кор.** **каб. спец. 2-й гр. -** облагаемая корабельным сбором валовая вместимость специализированных судов 2-й группы в каботажном плавании, с которых непосредственно взимается корабельный сбор при входе судна в порт и выходе из порта (без учета коэффициентов К и К**2**), на планируемый год, тыс. GТ;

К – коэффициент снижения уровня ставок всех портовых сборов, взимаемых с судов в каботажном плавании, ед. Определяется из отношения доли, которую занимают расходы судов в заграничном плавании на оплату всех судовых портовых сборов в отечественных морских портах в общих затратах судовладельцев на содержание судов в заграничном плавании, к доле, которую занимают расходов судов в каботажном плавании на оплаты всех судовых портовых сборов в отечественных морских портах в общих затратах судовладельцев на содержание судов в каботаже. В расчетах этот коэффициент принят равным 0,35 (К = 0,35);

К**1**– коэффициент, применяемый к валовой вместимости специализированных судов 1-й группы в расчетах всех портовых сборов, при условии использования судов в соответствии со специализацией, ед. (К**1**=0,75);

К**2**– коэффициент, применяемый к валовой вместимости специализированных судов 2-й группы в расчетах всех портовых сборов, при условии использования судов в соответствии со специализацией, ед. (К**2**=1,1).

Значения всех коэффициентов определены по отношению к коэффициенту для неспециализированных судов в заграничном плавании, принятому равным 1,0.

б) Ставка корабельного сбора для специализированных судов 1-й группы (автомобилевозы, контейнеровозы, лихтеровозы, ЛО-РО, РО-РО, РО-ФЛОУ, ОБО, скотовозы, пассажирськие) - С **кор.заг.спец.1-й гр.**:

С **кор. заг.спец.1-й гр.** = С **кор.заг.все суда, кроме спец**. \* К**1**, грн./1GТ;

в) для специализированных судов 2-й группы (наливные суда) -С **кор.заг.спец.2-й** гр.)

С **кор.заг.2-й гр.** = С **кор.заг.все суда, кроме** **спец.**\* К**2**, грн./1GТ.

**1.1. Для судов в каботажном плавании**

а) для всех судов, кроме специализированных (С **кор.каб.все суда, кроме спец.)**

С **кор каб.все суда, кроме спец.** = С **кор.заг.все суда, кроме** **спец.**\* К, грн./1GТ;

б) для специализированных судов 1-й группы (автомобилевозы, контейнеровозы, лихтеровозы, ЛО-РО, РО-РО, РО-ФЛОУ, ОБО, скотовозы, пассажирськие) - С **кор.каб. спец.1-й гр.**

С **кор каб. спец.1-й гр.** = С **кор.заг. все суда, кроме** **спец.**\* К\*К**1**, грн./1GТ;

в) для специализированных судов 2-й группы (наливные суда) - С **кор.каб.спец. 2-й гр.**

С **кор. каб.спец. 2-й гр.**  = С **кор. заг. все суда, кроме** **спец.** \* К\*К**2**, грн./1GТ.